

Art.1 Partecipazione

Al Rally-Raid si partecipa sia singolarmente, sarà impegnativa ed si ispira, come concetto, al Rally di Sardegna di motociclismo. L'età minima per poter partecipare è di 16 anni (autorizzazione dei genitori richiesta per i minori).

Art.2 Immagine

I concorrenti si impegnano a non esporre pubblicità a carattere osceno, politico e religioso o in contrasto con gli sponsor ufficiali della manifestazione e/o con gli organizzatori. I leader di classifica o i vincitori di partecipazioni a gare all'estero hanno l'obbligo, su richiesta degli organizzatori, di indossare la maglia di leader del RALLY DI ROMAGNA. Inoltre i concorrenti acconsentono all'uso delle immagini, sia statiche che di movimento, che verranno realizzate durante la manifestazione.

Art.3 Disposizioni

I partecipanti al Rally-Raid dovranno essere in possesso di regolare licenza agonistica rilasciata da una Federazione o da un Ente di Promozione Sportiva. I concorrenti dovranno utilizzare biciclette da MTB cui potranno sostituire parti a piacimento e, in caso di rottura del telaio, la bicicletta stessa, dopo averne dato comunicazione all'organizzazione.

Art.4 Partenze

Un briefing precederà la partenza ufficiale di ogni tappa, in esso verranno date ai concorrenti tutte le informazioni relative alla tappa.

Art.5 Ordine di partenza

Al termine di ogni tappa verrà stilata una classifica di tappa ed una generale con la somma delle penalità accumulate nelle varie tappe. Alla tappa successiva i concorrenti partiranno solitamente secondo l'ordine inverso della classifica generale, salvo che, per motivi organizzativi, si attuino altre eventualità.

Art.6 Prove speciali

Una o più prove speciali per ogni tappa saranno previste durante il Rally-Raid, potranno essere consecutive o intervallate da tratti di trasferimento.

Art.7 Rifornimenti

Uno o più punti di rifornimento, ad integrazione degli alimenti che i concorrenti ritengono di doversi portare appresso, saranno previsti lungo il percorso delle tappe.

Art.8 Itinerario

Durante ogni tappa potranno essere effettuati uno o più controlli di percorso; tali controlli potranno anche non essere noti ai partecipanti. Il mancato passaggio ad uno di questi punti comporterà l'attribuzione della massima penalità prevista.

Art.9 Disposizioni di sicurezza

E' obbligatorio l'uso del casco durante tutto il tragitto di ogni tappa; e' altresì obbligatorio portare con sé l'eventuale materiale d'emergenza. Sono obbligatori pertanto: un fischietto, il telo di sopravvivenza in alluminio, un indumento anti-pioggia, faro da bici e catarifrangente posteriore conformi al codice della strada. E' anche obbligatorio un telefono cellulare adeguatamente protetto dagli urti, che i concorrenti sono tenuti a portare con sé per tutta la durata della manifestazione. Questa apparecchiatura dovrà servire per informare la direzione di gara di eventuali incidenti di cui il concorrente si accorga, per essere contattato dalla direzione gara per avere informazioni sull'andamento della manifestazione e soprattutto per informare la D.G. di un

eventuale ritiro al fine di non attivare inutilmente difficoltose e costose ricerche il cui costo sarà addebitato al concorrente. Il recupero del concorrente sarà effettuato nelle modalità rese necessarie a giudizio della organizzazione. Il concorrente incidentato potrà essere recuperato con mezzi idonei e trasferito alla più conveniente unità ospedaliera, laddove cesserà ogni obbligo da parte dell'organizzatore. Il concorrente semplicemente ritirato sarà avviato ai punti di raccolta e portato al successivo bivacco di fine tappa. Il recupero del mezzo – quando possibile – ed il suo trasferimento saranno effettuati con ogni mezzo ed ogni cura, ma non potranno essere elevati reclami di sorta circa lo stato di conservazione dello stesso, che sarà riconsegnato esclusivamente al concorrente. Al fine di garantire le comunicazioni di emergenza fra i concorrenti e la Direzione di gara una cauzione di 100 € sarà richiesta a tutti i concorrenti e non potrà essere restituita qualora il concorrente non si sia fatto parte diligente nel dare tempestiva notizia del suo ritiro o del suo allontanamento dal percorso.

L'apparecchiatura telefonica (con il collaudo del funzionamento ed il deposito del numero) sarà oggetto di controllo in sede di verifiche tecniche e durante lo svolgimento della manifestazione così come le altre dotazioni di sicurezza.

Art.10 Pernottamento

Non è obbligatorio dormire al bivacco.

Art.11 Bagaglio

Ogni concorrente potrà portare un massimo di 30 kg; l'organizzazione assicura il trasporto e la consegna al bivacco delle tende e degli effetti personali dei partecipanti, che saranno messi in una apposita sacca numerata, l'organizzazione non sarà ritenuta responsabile di danneggiamenti subiti da attrezzature delicate caricate nel bagaglio senza adeguata protezione. Il bagaglio sarà pesato al momento del primo carico alla partenza e l'eccedenza verrà lasciata presso il deposito delle auto dei concorrenti. Qualora non si utilizzino strutture fisse, anche le tende dovranno essere smontate e caricate insieme al bagaglio, sul mezzo adibito a questo scopo, a cura del concorrente mezz'ora prima della partenza del primo concorrente o all'ora indicata nel corso del briefing relativo alla tappa. I ritardi nel fornire i sacchi all'incaricato dei carichi comporteranno penalità, effettuate con le stesse modalità dei ritardi sui tempi di percorrenza di tappa.

Art.12 Obblighi del concorrente

L'ambiente dovrà essere rispettato dai concorrenti, essi dovranno evitare di abbandonare sul percorso di gara e nelle sedi di tappa residui di qualsiasi genere, dovranno seguire scrupolosamente il percorso indicato, dovranno prestare soccorso utilizzando l'apparecchiatura telefonica cellulare per informare la direzione di gara, segnalando eventuali concorrenti in difficoltà; dovranno privilegiare la sportività allo spirito competitivo, e adeguarsi ad ogni decisione dell'organizzazione. (il mancato rispetto delle norme citate nel presente articolo comporta la penalità massima). Il tutto rispettando sempre il Codice della Strada.

Art.13 Tempi di percorrenza

Ad ogni concorrente sarà assegnato per ogni tappa un tempo di partenza, un tempo teorico di percorrenza ed un tempo massimo.

Art.14 Penalità

- Per ogni minuto di ritardo sul tempo imposto per percorrere la tappa (tempo teorico di percorrenza), calcolato dal tempo teorico di arrivo al tempo effettivo di arrivo, saranno addebitate n. 10 penalità;
- Per ogni secondo di ritardo rispetto al miglior tempo di prova speciale n. 1 penalità.
- Comporterà la penalità forfetaria di 10.000 punti l'essere giunti al traguardo oltre il tempo massimo; non essersi presentati ad anche un solo controllo di percorso, aver smarrito

l'eventuale tabella di marcia, non indossare il casco protettivo, non avere il materiale di emergenza o averlo non in condizioni di funzionamento, od essersi presentati alla partenza di tappa con oltre mezz'ora di ritardo sul tempo di partenza. La penalità forfettaria potrà, in alcuni casi, essere ridotta ad insindacabile giudizio dell'organizzazione: per esempio qualora, per ragioni di sicurezza, venissero attivati "cancelli" limite dai quali raggiungere per la via più breve la fine-tappa. Resta a carico del concorrente giudicare, sulla base delle sue condizioni fisiche e della situazione, la convenienza dell'oltrepassare o meno questi "cancelli".

- **Precisazione:** Al momento della partenza dal bivacco per un tratto di trasferimento il concorrente si può presentare in ritardo sulla sua ora prevista (non più di mezz'ora, dopo di che non è più ammesso al via), mentre nelle partenze Prova Speciale può partire quando vuole, senza addebito di tempo. Qualora però la partenza dal bivacco (o comunque la partenza di tappa) avvenga già in Prova Speciale, il concorrente non potrà più avvalersi di questa facoltà ed il suo tempo di Prova Speciale decorrerà dal momento del VIA ufficiale (con relativo addebito delle penalità previste per le Prove Speciali).

Art.15 Penalizzazioni

Saranno esclusi dalla competizione (non ricevendo quindi la maglia di finisher) i concorrenti che supereranno 30.000 punti totali di penalità e coloro che non osserveranno l'articolo 12 del presente regolamento. Le penalità comminate per l'esclusione dalla classifica per superato tempo massimo terranno conto esclusivamente dei ritardi sul tempo imposto nella tappa (arrivo), e non delle penalità derivanti dalle prove speciali.

In caso di ritiro ogni partecipante si impegna a contattare immediatamente la direzione di gara.

Art.16 Prologo

Il Rally-Raid sarà preceduto da un prologo che determinerà la prima classifica e quindi l'ordine di partenza della prima tappa (debitamente corretto da eventuali anomalie). Il prologo a tutti gli effetti sarà considerato una tappa come le altre cui potrà essere assegnato un coefficiente di merito e servirà da discriminante in caso di parità a fine gara.

Art.17 Modifiche percorso

L'organizzazione si riserva la facoltà di modificare l'itinerario per esigenze di sicurezza.

Art.18 Equità di trattamento

L'organizzazione sarà attenta nel cercare di porre tutti i concorrenti sullo stesso piano, offrendo loro pari condizioni nel gareggiare, anche sul piano psicologico, prendendo tutte le misure atte a livellare i privilegi di cui godono alcuni concorrenti derivanti dalla conoscenza dei luoghi, dalla vicinanza della famiglia o dall'assistenza (abusiva) prestata da personale non inserito nell'organizzazione.

L'assistenza personale potrà intervenire sul percorso solo nei punti assistenza ufficiali indicati sul road-book del percorso.

Art.19 Reclami

La giuria accetterà solo reclami firmati dal singolo partecipante, presentati per iscritto entro mezz'ora dalla affissione dell'ordine di arrivo ufficiale, accompagnati dalla cauzione fissata dal C.F. e forniti di prova che giustifichi il reclamo, (e non necessariamente sarà reso noto il nome del reclamante). La cauzione sarà resa solo in caso di accoglimento del reclamo.

Art.20 Iscrizioni

Al numero stabilito le iscrizioni si intenderanno chiuse. L'organizzazione senza dover rendere noto il motivo, potrà rifiutare qualsiasi iscrizione di concorrente od accompagnatore.

Art.21 Premiazione

La premiazione avrà luogo nel pomeriggio dell'ultima tappa. I premi potranno essere cumulabili e saranno consegnati esclusivamente ai vincitori presenti. I premi di categoria saranno attribuiti solo nel caso che almeno tre concorrenti costituiscano la categoria, in caso contrario questi parteciperanno solo alla classifica generale.

Art.22 Accompagnatori

Il concorrente potrà essere seguito da un mezzo personale di assistenza nelle sedi di tappa; tale mezzo dovrà essere necessariamente condotto da persona accreditata come accompagnatore. La quota di partecipazione dell'accompagnatore è quantificata in €400,00 fino al 30 aprile, dopo tale data l'organizzazione non garantisce l'accredito né il costo, soprattutto per quanto riguarda eventuali accompagnatori alla guida di mezzi ingombranti. Gli accompagnatori saranno identificati con apposito braccialetto ed i mezzi con targa di riconoscimento. Persone non identificate come accompagnatori o concorrenti non potranno accedere alle mense ed ai servizi.

Art.23 Varie

L'organizzazione del Rally-Raid si riserva la facoltà di apportare cambi e modifiche anche sostanziali al presente regolamento, al percorso, alle sedi di tappa o il numero delle stesse. Eventuali variazioni al presente regolamento, nel corso della manifestazione, verranno rese note ai concorrenti durante i briefing e/o ufficializzate a mezzo di circolari informative numerate progressivamente e/o tramite inserimento su Internet, e costituiranno parte integrante del regolamento.

Art.24 Rinunce

In caso di rinuncia il concorrente iscritto e l'eventuale accompagnatore potranno reclamare l'80% della quota di iscrizione comunicandolo 30 giorni prima della gara, il 50% fino a 10 giorni prima, nessun rimborso dopo tale data. La data considerata utile per il rimborso sarà quella in cui l'organizzatore sarà venuto a conoscenza della rinuncia.

Art. 25 Prestazioni esterne

L'assistenza tecnica ed il servizio massaggi saranno forniti da aziende partner degli organizzatori secondo le consuetudini commerciali in vigore. Resterà comunque sotto la responsabilità del concorrente il controllo dell'esecuzione del lavoro ed in nessun caso potrà essere chiamato in causa l'Organizzatore.

Art.26 Riferimenti

Per quanto non contemplato vige il regolamento della Federazione Ciclistica Italiana.

Art.27 Ritiri

Il concorrente ritirato o eliminato per aver raggiunto i 30.000 punti di penalità potrà seguire la manifestazione come turista in bicicletta o con vettura propria o d'accompagnatore, beneficiando di tutti i servizi logistici previsti per i partecipanti, con l'esclusione del rilevamento tempi e con l'esclusione del servizio di recupero d'emergenza qualora viaggiasse fuori del percorso della gara e al di fuori dei tempi di essa (transito della moto-scopa al seguito dell'ultimo concorrente). Il concorrente squalificato per infrazioni dal Collegio dei Giudici dovrà abbandonare la carovana del Rally-Raid.

Art.28 Targa porta numero

E' obbligatorio che i concorrenti esponano in maniera integra, non piegata, non modificata, senza aggiunte, la targa porta-numero di gara e gli altri identificativi forniti dall'Organizzazione; in particolare l'identificativo nazionale (bandiera), sulla targa porta numero e sul casco, sul quale, peraltro, il concorrente potrà aggiungere qualunque altro identificativo a piacimento, fatto salvo

l'Art. 2 del presente Regolamento. La mancata osservanza di questo articolo comporterà un'ammonizione al primo richiamo, 2500 p. di penalità al secondo, e l'esclusione dalla classifica in caso di recidiva al terzo richiamo con conseguente abbandono della carovana del Rally-Raid.

Art. 29 Briefing

I briefing pre-tappa si tengono con traduzione in inglese, fornendo tutte le informazioni indispensabili per il reperimento del percorso e segnalando eventuali difficoltà della tappa del giorno seguente, eventualmente con l'aiuto di audiovisivi.

La Società Organizzatrice declina ogni responsabilità per eventuali incidenti o danni occorsi prima, durante e dopo lo svolgimento della gara e si riserva la facoltà di accettare le iscrizioni a suo insindacabile giudizio.

All. "A"

MATERIALE NECESSARIO

Il bagaglio, dovrà essere di non più di 30 kg.

MATERIALE OBBLIGATORIO IN GARA (verificabile in ogni momento):

- casco rigido
- fischiello
- telo in alluminio da sopravvivenza
- telefono cellulare
- k-way
- faro da bici e catarifrangente posteriore conforme al codice della strada

PER IL CAMPEGGIO (sarà controllato alle verifiche tecniche):

- set di posate, bicchiere e piatto
- sandali o scarpe con suola morbida

MATERIALE SUGGERITO PER IL CAMPEGGIO:

- Tenda
- sacco a pelo medio
- materassino
- lampada portatile

PER LA GARA:

- 2/3 pantaloncini
- 2/3 maglie
- 2/3 calze
- 1 k-way
- 2/3 guanti
- 2 occhiali (uno a lenti chiare e uno a lenti scure)
- 1 paio di scarpe
- 1 cappello
- adeguate scorte di barrette e integratori
- kit pronto soccorso

PER IL DOPO GARA:

t-shirt, pantaloncini corti, maglia di cotone, scarpe da ginnastica, jeans o pantaloni lunghi, mantellina o altro abbigliamento impermeabile, berretto.

PER LA MANUTENZIONE DELLA BICI...

4/5 camere d'aria – 1 / 2 copertoni – smaglia catena – tira raggi – olio spray per la catena – confezione di rattoppo - 2 borracce.